

## GÜVENLİ RÖMORK KULLANMA KILAVUZU

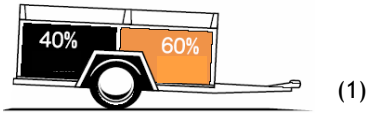
Satın aldığınız ÇEKTAŞI römorku, ISO sertifikalı üretim koşullarında, Avrupa Topluluğu direktif ve kurallarına uygun olarak üretilmiş ve T.C.Sanayi Bakanlığı Tip Onay belgesi almıştır. Römorkunuzu aşağıdaki kurallara göre kullanmanız, hem kendinizin hem de çevrenizdekilerin emniyeti için gereklidir.

### HAZIRLIK

- Römork çekecek aracınızın frenli ve frensiz römork çekme kapasitesinin, çekeceğiniz römorkun ağırlığına uygun olduğunu kontrol edin. Bu bilgiyi, aracınızın Teknik Belge'sinde bulabilirsiniz.
- Aracınızın çeki demirinin sağlam ve uygun monte edilmiş olduğunu kontrol edin. Çekilen yükün ağırlığının çeki demirinin limitlerinin içinde olduğundan emin olun.

### YÜKLEME

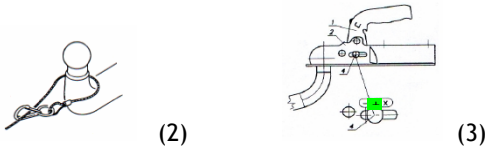
- Römork üzerindeki yük, mutlaka sıkıca tutturulmalı ve yolculuk esnasında hareket etmesi engellenmelidir.
- Yük hiçbir şekilde römorkun dışına taşacak şekilde taşınmamalıdır.
- Yük, römorkun üzerinde mümkün olduğunca eşit bir şekilde dağıtılmalı, ön/arka/sağ/sol yığılmaları engellenmelidir. Tavsiye edilen yük dağılımı, sağ ve sol tarafta eşit olacak şekilde %60 ön %40 arka taraftır (Şekil 1)



Bu kurallara uyulmadan yapılacak yüklemeler, yükün hareketi nedeni ile kullanıcıya yada çevredekilere zarar verebilir, dengesiz dağılım nedeni ile römorkun yolda gezinmesine neden olabilir.

### ARACA BAĞLAMA

- Römork bağlantısının ucundaki emniyet telini, çeki demiri topuzunun üzerinden geçirin (Şekil 2)



- Römorkunuzun bağlantı mekanizmasının aracınızın çeki demirinin topuzuna sıkıca oturmasına dikkat edin.

Bağlantı göstergesi yeşilde olmalıdır. (Şekil 3)

- Römorkun elektrik bağlantı konnektörünü, çeki demiri elektrik bağlantısına takın, sıkıca oturduğundan emin olun.

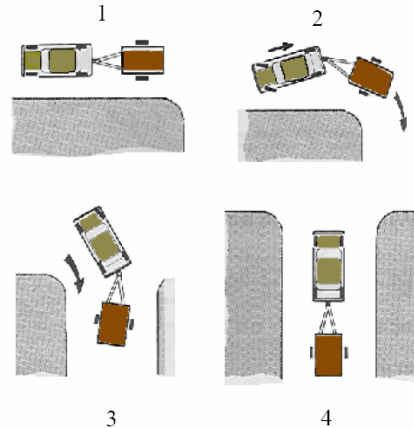
- Aracınızın sinyallerini çalıştırarak ve frene basarak römork sinyal ve stop lambalarının çalıştığından emin olun.

### ÇEKMEDEN ÖNCE

- Araç plakasının römork üzerinde de yer aldığından emin olun.
- Römork tekerleklerinin hava basıncını kontrol edin.
- Römorkun üçüncü (ön) tekerleğinin azami yüksekliğe çekilmiş olduğundan emin olun.

### KULLANIM

- Yol hız limitlerine uyduğunuzdan emin olun. Römork kullanırken, geçerli hız limitininin 10 Km. altında seyretmeniz gerekmektedir.
- Ani duruş ve direksiyon hareketlerinden kaçının. Önünüzdeki araçla aranızda en az 5 sn. fark bırakın.
- Römork savrulmaya başlarsa, fren yapmayın ve gaz keserek yavaşlayın. Gaza basarak bu durumdan kurtulmaya çalışmayın, aracın yavaşlamasını bekleyin.
- Geri manevra yapmadan önce arkanızdaki alanın durumunu gerekirse aracınızdan inerek kontrol edin. Geri manevra için yeteri kadar öne giderek kendinize alan yaratın. Geri giderken, direksiyonu römorkun gitmesini istediğiniz yönün tersine kırın. Römork, özellikle başlangıçta, istediğinizden farklı yöne gidebilir. Bu durumda aracınızı tekrar ileri alın ve manevrayı tekrarlayın.



- Römork içerisinde kesinlikle canlı taşımayın.

**Römork ve Hafif Römork kullanımını düzenleyen geçerli mevzuatın ilgili kısımları aşağıda  
özetlenmiştir**

**İçişleri, Bayındırlık ve İskan ve Ulaştırma Bakanlıklarından  
KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİK**  
(16.06.1985-18786 Yür. Kaldırıldı) (18.07.1997-23053 Mükerrer)  
Değişiklik Tarihleri

(D:26.07.1997-23061/09.09.1997-23105/D:11.09.1997-23107)  
(D:27.09.1997-23123/25.06.1998-23383/12.01.2000-23931/D:02.11.2000/24218)  
(11.04.2003-25076) (05.07.2003-25159) (26.09.2003-25241) (02.09.2004-25571)

▪ **Tanımlar .....**

21) Yarı **RÖMORK**: Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan **RÖMORK** tur.

22) Hafif **RÖMORK**: Azami yüklü ağırlığı 0.75 tonu geçmeyen **RÖMORK** veya yarı **RÖMORK** tur.

4) O Sınıfı - Bir motorlu araç tarafından çekilen **RÖMORK** veya yarı **RÖMORK** motorsuz yük taşıma araçlarıdır.

▪ **Araçların Tescil Mecburiyeti .....**

a) Askeri araçlar, iş makineleri ve raylı sistemle çalışanlar dışındaki bütün motorlu araçlar ile tescile tabi motorlu araçlara takılarak kullanılacak yapıda ve yüklü ağırlığı 750 kg.'ın üstünde olan **RÖMORK** ve yarı **RÖMORK** ların tescilleri trafik tescil kuruluşlarınca yapılır

▪ **Çekici ve RÖMORKların Tescili**

Madde 42- Çekici araçlar ile yüklü ağırlığı 750 kg.'ın üstündeki **RÖMORK** ve yarı **RÖMORK** lar (traktör **RÖMORK**ları hariç), bu Yönetmeliğin 29 uncu maddesindeki esas ve usullere uygun olarak ayrı ayrı tescil edilirler.

▪ **Plaka Takılma Yerleri ve Sayıları.....**

Madde 54- Tescil plakaları araçlara aşağıda gösterildiği şekilde ve sayıda takılır.

b) **RÖMORK** ve yarı **RÖMORK** lara arkada **RÖMORK** eksenini üzerine 1 adet, Tescile tabi olmamakla beraber, yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan **RÖMORK** veya yarı **RÖMORK**ların arkasına çeken araca verilen numarayı taşıyan plaka takılır veya resmedilir.

▪ **Araçların Teknik Şartlara Uygunluğu ve Muayeneleri ....**

a) Hususi otomobiller ile bunların her türlü **RÖMORK** ları ilk 3 yaş sonunda ve devamında her 2 yılda bir,

d) Diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü **RÖMORK** ları ilk 1 yaş sonunda ve

devamında yılda bir periyodik muayeneye tabi tutulur.

▪

▪ **Sürücü Belgelerine Dair Esaslar**

(Değişik:09.09.1997-23105) E Sınıfı Sürücü Belgesi sahipleri D Sınıfı Sürücü Belgesi ile sürülen çekici türündeki araçları kullanabilmeleri için sürücü kurslarında **RÖMORK**lu veya yarı **RÖMORK**lu araçlarla uygulamalı sınava tabi tutulurlar. Bu durum sürücü belgesine de işlenir.

▪ **RÖMORK Takarak Araç Kullanma**

Madde 86- B, C ve E Sınıfı Sürücü Belgesi sahipleri, araçlarına en çok yüklü ağırlığı 750 kg.'a kadar olan (750 kg. dahil) olan hafif **RÖMORK**lardan birini takıp kullanabilirler.

750 kg.'ı üstündeki **RÖMORK**ları araçlarına takıp kullanabilmeleri için uygulamalı sınavlardan geçirilmiş olmaları ve belgelerine işlenmiş bulunması mecburidir. Uygulamalı sınavlar **RÖMORK**lu takılımış araçla yapılır.

▪ **Hız sınırları**

**RÖMORK** lu veya yarı **RÖMORK** lu araçlarda (**RÖMORK** takmış LTT hariç) en çok hız sınırı aynı cins **RÖMORK**suz araçlara ait en çok hız sınırından saatte 10 km. daha düşüktür.

▪ **Araçların Manevralarına Dair Kurallar.....**

.... kamyon, otobüs, çekici, **RÖMORK** veya yarı **RÖMORK**lu bir aracın geri manevrası, sürücünün görüşüne açık alanda emniyetle sağlanamıyor ise, tehlikesizce geriye hareket edebilmeleri ve uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları mecburidir.

d) Görüş alanları dışında kalan yerler varsa veya araçları kamyon, çekici, otobüs veya **RÖMORK** takılı bir araç ise, tehlikesizce hareket edebilmeleri ve uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları gerekir.